

“Đạo đức trong điều khiển xe” - hồi chuông báo động

ISSN: 2734-9195 15:34 15/09/2025

Người phật tử chân chính hay một người bình thường đều cần xa rời nghiệp giết hại, nếu không sẽ bị đọa lạc vào chỗ khổ cùng, chịu quả báo cực kỳ đau khổ trong vô số kiếp.

Tác giả: **Võ Đào Phương Trâm**

Ngày 14 tháng 9 năm 2025, khi đọc được thông tin “*Tài xế xe bồn cố tình cán chết nữ sinh sau tai nạn*”, có thể nói, đây là một thông tin gây hoang mang và đáng lên án trong cộng đồng xã hội.

Như chúng ta đều biết, mạng sống con người luôn được xem là quý giá, hệ thống Pháp luật đặt ra những quy định nhằm mục đích bảo vệ con người, giúp con người được phát triển mọi mặt từ sức khỏe, tinh thần, thể chất, năng lực, không ai được phép nhân danh bất kỳ lý do gì để xâm hại và tước đoạt mạng sống người khác.

Trong đạo Phật, sát sinh là một trong những tội nặng nhất, bởi nó tước đi sinh mạng của người và loài khác mà sự sống thì vô cùng quý giá, từ con người cho đến muôn loài, ai cũng mong được sống. Ai cũng mong môi trường mình sống được an toàn, mạng sống không bị đe dọa.

Trong Kinh Từ Tâm (Metta Sutta) có câu: “*Mong mọi loài, chúng sinh luôn được an ổn*”. Kinh Từ Tâm không chỉ dành cho người thân mà mở rộng cho mọi chúng sinh, từ những loài nhỏ bé đến loài lớn nhất.

Giết hại, dù là vô tình hay cố ý cũng là gieo nghiệp xấu, làm cho nhân loại khổ đau, chúng sinh hoảng sợ, là nguyên nhân dẫn đến sự tối tăm, mù mịt, hận thù, sợ hãi. Người phật tử chân chính hay một người bình thường đều cần xa rời nghiệp giết hại, nếu không sẽ bị đọa lạc vào chỗ khổ cùng, chịu quả báo cực kỳ đau khổ trong vô số kiếp.

Trở lại với câu chuyện của tài xế lái xe bồn Đinh Văn Long và lời khai mà ai nghe qua cũng phải rùng mình, phẫn nộ: *“Long thừa nhận cố ý tiếp tục lái xe bồn kéo lê nạn nhân trên đường (sau khi va chạm). Mục đích là để cho nạn nhân thiệt mạng và Long đi tù sẽ không phải lo đền bù tiền cho nạn nhân”*.

Đây không đơn thuần là sự cố vô tình xảy ra tai nạn, theo cáo buộc của nhà chức trách thì đây là hành vi hết sức tàn nhẫn, vô nhân đạo với động cơ đê hèn. Theo như nhiều bình luận trên mạng xã hội thì đó còn là một thỏa thuận ngầm trong giới tài xế, người cầm vô lăng: *“Nếu lỡ va chạm làm nạn nhân bị thương thì cán cho chết để đỡ rắc rối, giảm chi phí đền bù”*. Nếu những bình luận đó đúng là sự thật thì đây quả là suy nghĩ lệch lạc về lương tâm, **đạo đức** của người cầm lái bởi nó đi ngược lại tính nhân văn của con người, tiềm ẩn nhiều nguy cơ tổn hại đến tính mạng đối với người tham gia lưu thông trên đường, nếu chẳng may va chạm với xe lớn thì sẽ bị cán cho chết trong khi họ vẫn còn cơ hội để được cứu sống.



Hiện trường vụ án tại Phú Xuyên, tài xế gây tai nạn Đinh Văn Long.
Ảnh sưu tầm.

Có thể nói, lời khai của Đinh Văn Long là một hồi chuông đáng báo động trong xã hội, đặc biệt là đối với đạo đức xã hội.

Phải chăng đã đến lúc chúng ta cần siết chặt quy định đối với tài xế, người điều khiển xe cơ giới trong việc cấp bằng, giáo dục về đạo đức nghề nghiệp và cần có những Điều luật nghiêm hơn trong việc xử lý hành vi giết người.

Trong khi ngành Y luôn phải giành giật sự sống cho bệnh nhân, nạn nhân dù chỉ còn 0,1% cơ hội để sống. Trong khi nhiều chiến sĩ hy sinh bản thân mình để đến những nơi nguy hiểm như cháy nổ, lũ lụt, sạt lở để cứu người và bản thân mỗi người chúng ta luôn phải cố gắng đấu tranh hàng ngày để chống chọi với bệnh tật, ai cũng trân trọng, yêu quý sự sống, bởi bên cạnh chúng ta còn người thân, còn những ước mơ hoài bão, trọng trách đối với gia đình, xã hội.

Một người thân ra đi luôn là nỗi đau buồn đối với người còn lại và càng ám ảnh, đau đớn hơn khi phải ra dưới sự ngộ sát của kẻ vô cảm, vô tâm. Trước hành vi cố ý lùì xe, kéo lê và cán nạn nhân để tước đoạt mạng sống của nữ sinh 15 tuổi tại Hà Nội là một hành vi tàn bạo, vô nhân tính, xem rẻ mạng sống con người.

Khi liên tiếp những vụ tai nạn xảy ra trong thời gian qua liên quan đến xe ô-tô, xe buýt và xe tải trọng lớn, thiết nghĩ, đã đến lúc cơ quan chức năng cần có biện pháp ngăn chặn, răn đe, xử lý nghiêm minh và xem xét điều chỉnh, bổ sung, sửa đổi Luật đối với hành vi “*cố ý lái xe cán chết người*”, lái xe cẩu thả, bất chấp tính mạng người đi đường để nâng cao ý thức đối với người cầm lái, nhất là xe tải trọng lớn, tránh tiền lệ xấu tiếp tục xảy ra sau này.

Có như thế mới giảm bớt nỗi sợ hãi ám ảnh của người dân khi lưu thông trên đường, tính mạng con người không bị mang lên bàn cân để đong đếm bằng tiền.

Cần có những biện pháp ngăn chặn nguy cơ tiềm ẩn bằng cách “*triệt hạ, thanh toán lẫn nhau thông qua xe tải để không bị gán vào tội giết người*” mà chỉ xem là tai nạn giao thông.

Đối với tinh thần **tù bi**, hướng thiện trong Phật giáo, các cơ sở tự viện, quý tăng, ni cần có những bài thuyết giảng, giáo huấn cho tín đồ, Phật tử trong việc tham gia giao thông, đề cao ý thức và quý trọng mạng sống con người. Luôn tự nhắc nhở việc tham gia giao thông cũng là một trong những cách thực hành lòng từ bi để từ đó, chúng ta điều khiển xe một cách cẩn trọng, có trách nhiệm với bản thân, gia đình và người khác.

Tác giả: **Võ Đào Phương Trâm**